

Hauptprüfungen an Brückenbauwerke nach DIN 1076 in der Gemeinde Tuntenhausen

- Auftraggeber:** Gemeinde Tuntenhausen
Vertragsverhältnis: alleiniger Auftragnehmer
Leistungszeitraum: 04/2020– 09/2020
Leistungsart: Brückenprüfungen
Leistungsphasen: besondere Leistung
Leistungen: - 24 St. Durchführen von Brückenprüfungen (Hauptprüfung) nach DIN 1076
Gesamtkosten: ca. 17.000 €

Projektbeschreibung:

Im Frühjahr 2020 wurden zunächst 23 Stück Brückenprüfungen (Hauptprüfung) nach DIN 1076 an bestehenden Brückenbauwerken durchgeführt. Beim Brückenbauwerk BW32, welches über die DB-Linie München-Salzburg führt, musste eine komplette Gleissperrung beantragt werden. In Zusammenarbeit mit dem Ingenieurbüro Klupp wurde die BETRA beantragt. Nach zirka viermonatiger Vorbereitungszeit konnte Ende August die geplante Brückenprüfung während einer kompletten Gleissperrung in den Nachtstunden durchgeführt werden. Für die Brückenprüfung wurde ein Brückenuntersichtsgerät der Fa. Theo-S hinzugezogen.

Die Prüfungsergebnisse wurden in einem Prüfbericht einschließlich Fotodokumentation protokolliert und ein Sanierungskonzept für jedes einzelne Bauwerk mit Kostenschätzung erarbeitet.

Bauwerksprüfung 2020 H nach DIN 1076
 BW 32 - Straßenbrücke über die DB-Linie Rosenheim - München

Überwachung und Prüfung von Brücken im Zuge von Straßen und Wegen nach DIN 1076

Inhaltsverzeichnis	Seite
I. Allgemeines	2
II. Aufnahmeprotokoll gemäß DIN 1076	3-8
III. Ergebnisse der Untersuchung	10-13
IV. Fotodokumentation	14-24

I. Allgemeines

Bauwerksname:	Gemeinde Tuntenhausen
Verkehrsunternehmen:	Orf-Arcis-Stadt 18 83164 Tuntenhausen
Ingenieurkanzlei:	Ingenieurbüro Dipl.-Ing. Olaf Krulich Ochsenstraße 20a 82039 Prien a. Ch. Tel.: 0 89 51 640 45 42 Email: o.krulich@ib-krulich.de Web: www.ib-krulich.de
Prüfer:	Dipl.-Ing. Olaf Krulich
Tag der Prüfung:	25.01.2020
Lufttemperatur:	27°C / 12°C
Wetter:	sonnig Regenschauer
Witterungsart:	-
Hinweise:	Die Hauptprüfung umfasst sämtliche für statische Prüfungen vorgeschriebene Untersuchungen und zusätzlich die Prüfung schwer zugänglicher Bereiche und Türräume (Verwendung entsprechender Hilfsmittel). Die Prüfung der statischen Bauteile erfolgte handwerklich. Bei schwerweisenden Schäden und Mängeln sind ggf. beauftragende Bauwerksuntersuchungen erforderlich.

Seite 2



Foto 7aH: Auflagerbetone (Orf West) und Eisenbetondeckung ohne erkennbare Schäden



Foto 7aB: Pfostenbetonen sowohl in Ordnung, nur kleinere Schäden erkennbar (s. Foto 7c)