

Erneuerung Brückenbauwerk über den Freilassingener Mühlbach

Auftraggeber:	Wasserwirtschaftsamt Traunstein
Vertragsverhältnis:	alleiniger Auftragnehmer
Leistungszeitraum:	09/2018 – 09/2019
Leistungsart:	Objekt- und Tragwerksplanung, Vermessung, Baugrund
Leistungsphasen:	1-9
Leistungen:	- Erstellen der Planunterlagen für Vorentwurf, Entwurf und Ausführung - Aufstellen der Genehmigungsplanung für den Antrag auf Wasserrechtliche Erlaubnis - Aufstellen der Ausschreibungsunterlagen - Bauoberleitung und örtliche Bauleitung

Gesamtkosten: ca. 295.000 €

Projektbeschreibung:

Durch das Hochwasser 2013 an der Saalach entstanden massive Uferanrisse auf bayrischer Seite. Als Folge musste der Uferweg umverlegt und der Freilassingener Mühlbach mit einer Brücke übergequert werden. Das Brückenbauwerk wurde als Einfeldbrücke mit Widerlagern, Überbau und Aufkantung errichtet. Die Böschungen unmittelbar am Bauwerk wurden als schwerer Steinsatz bzw. lose Steinschüttung befestigt. Die Absturzsicherung wurde mit einem Füllstabgeländer realisiert. Die Baukosten betrugen ca. 250.000 €. Der Neubau wurde als Stahlbetonbrücke mit folgenden Bauwerksdaten errichtet:

- lichte Weite: 10,00 m
- lichte Höhe: 1,80 m
- Fahrbahnbreite: 4,00 m
- Breite zw. Geländer: 4,34 m
- Verkehrsbelastung: SLW 60 gemäß DIN EN 1991-2 (EC 1, LM 1)
- statisches System: Rahmen zwischen Widerlager und Überbau

